

1. FUNÇÕES

Este módulo realiza as funções de rebatimento dos retrovisores e também o fechamento automático dos vidros elétricos e do teto solar (*) através do controle remoto original do veículo. Esta função permite o ganho de espaço nos corredores e em estacionamentos protegendo os retrovisores contra acidentes. Esta função somente deverá ocorrer em veículos que tenham o motor original para o rebatimento já incorporado.

A abertura dos espelhos retrovisores ocorrerá ao ligar a ignição.

(*) Para versões de veículos com teto solar, o produto também irá realizar o fechamento do teto.

2. CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas.

• A partir da instalação deste produto o fechamento dos vidros elétricos e do teto-solar do seu veículo será feito por um simples toque (one-touch) no botão de trava do controle remoto original, não necessitando mais mantê-lo pressionado até o final do seu fechamento.

• TENSÃO: 10V a 14,8V • CONSUMO: 15,6mA

3. APLICAÇÃO

Honda Civic Touring, EXL e EX 2017 em diante (Com sistema original de rebatimento)

Honda CR-V 2018 em diante (Com sistema original de rebatimento)

4. PROGRAMAÇÃO

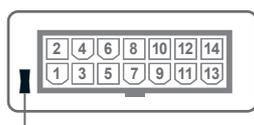
4.1 - A central PARK utiliza sinal de seta + pulso de trava para liberar o fechamento dos retrovisores e a subida automática dos vidros com a ignição desligada.

Para utilizar somente o pulso de trava para ativação deste sistema, basta retirar o Jumper de programação. É necessário ligar a chave de ignição para realizar a abertura dos retrovisores.

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

Para a função de fechamento dos vidros via telecomando original, é necessário aguardar 1 minuto caso tenha acionado o travamento do veículo.

5. PINOUT



JUMPER DE PROGRAMAÇÃO

6. FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- Jogo de espátulas
- Chave para parafuso
- Alicates
- Extrator de grampos
- Schotty-Lock ou Ferro de Solda
- Multímetro
- Espuma anti-ruído
- Passa fio

PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE: WWW.TURY.COM.BR

LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS

Parafusos do Civic e CR-V

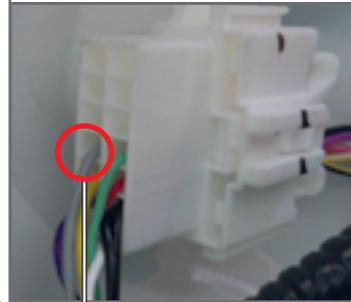


ATENÇÃO

SEMPRE QUE REALIZAR ESTA INSTALAÇÃO DESLIGAR O CABO NEGATIVO DA BATERIA. CASO CONTRÁRIO, RISCO DE CURTO-CIRCUITO GERAL NO VEÍCULO.

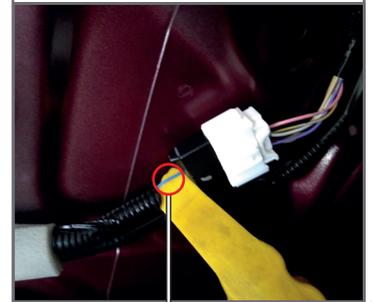
Instalação fio de seta Civic

Conectar o fio BRANCO/PRETO do PARK (Seta) no fio CINZA original do veículo que se encontra no chicote do retrovisor.

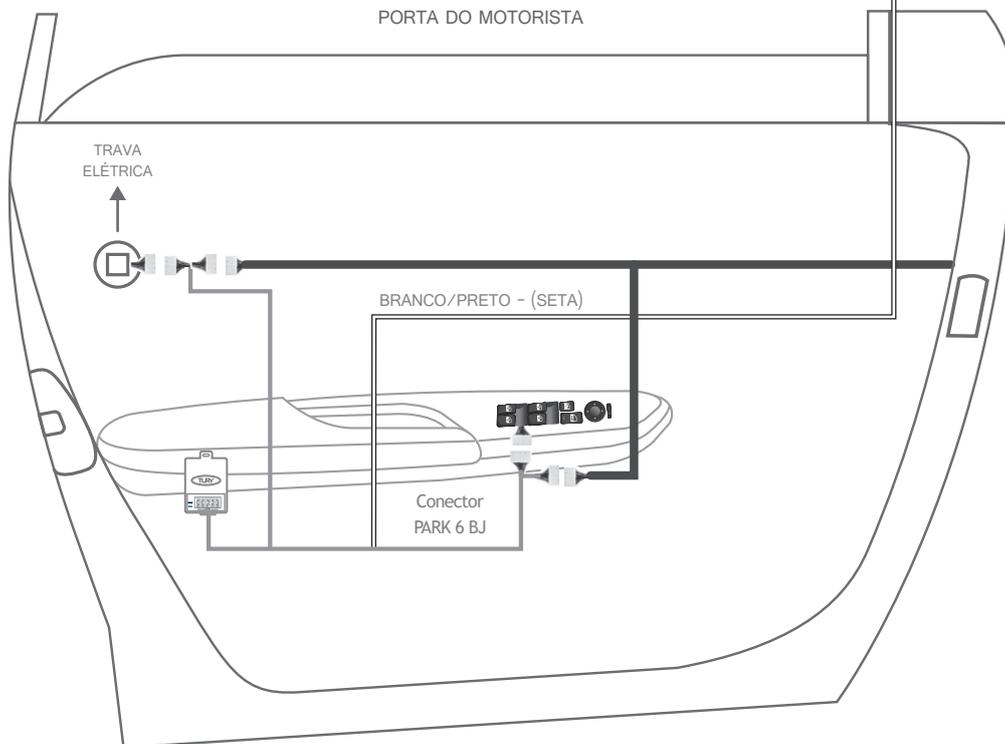


Instalação fio de seta CR-V

Conectar o fio BRANCO/PRETO do PARK (Seta) no fio ou AZUL original do veículo que se encontra no chicote do retrovisor.



ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURÝ não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURÝ junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURÝ, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).